





Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 BRNO

Pracoviště Ostrava, 28. října 165, 709 00 Ostrava

IČO : 25525441

DIČ : CZ25525441

INVESTOR:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové		ČÍSLO PARÉ					
ODPOV. PROJEKTANT		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL					
Tůma Lubomír 		Tůma Lubomír 		Tůma Lubomír 					
NÁZEV STAVBY : Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký osek				DATUM		červen 17			
				ÚČEL		DPSŘ			
				PRACOVIŠTĚ		211 - Ostrava			
				ZAK. ČÍS.		17-025-40-211			
Provozní soubor :				PS04 PZS v km 40,320		ČÁST		D.1.3	
Technická zpráva - dodatek									

Dodatek technické zprávy Projektu

Obsah:

1	Technická část.....	2
1.1.1	Umístění	2
1.1.2	Napájení	2
1.1.2.1	Náhradní napájení.....	2
1.1.3	Diagnostika	2
1.1.4	Sdělovací zařízení	2
2	Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí	2
3	Demontáže	2

1 Technická část

Celková koncepce zabezpečovacího zařízení a venkovní část jsou popsány v technické zprávě tohoto provozního souboru v Projektu.

Součástí DPSŘ je především vnitřní technologie PZS.

1.1.1 Umístění

Vnitřní technologie přejezdového zařízení typu PZS-RE a počítačů náprav je navržena do dvou sedmnáctipatrových reléových stojanů umístěných v reléovém domku Variel. Ve stojanech je ukončena také kabelizace a je zde osazeno záznamové zařízení Medis.

1.1.2 Napájení

Přípojka je řešena v rámci SO 03, vč. přepěťové ochrany I. stupně, vypínací spouště a přívodky pro dieselaagregát. V rámci SO je do PZS přivedena soustava TT. Rozvaděč je umístěn společně s VTO a SMO ve společné přístrojové skříni, která je součástí dodávky v rámci SO. Vlastní VTO a SMO jsou součástí tohoto PS. Do rozvaděče zab. zař. uvnitř RD je přiveden kabel pro napájení PZS a pro ovládání vypínací spouště.

Uzemnění zab. zařízení je provedeno připojením rozpojitelné svorkovnice zab. zařízení uvnitř RD na uzemnění navržené v rámci projektu jako základový zemnič a propojí se s uzemněním zřízeným v rámci SO.

1.1.2.1 Náhradní napájení

Náhradní napájení je z akumulátorové baterie. Kapacita je stanovena na dobu činnosti 8 hodin a výpočet je součástí technické zprávy projektu. Baterie je použita alkalická bezúdržbová se sintrovanými elektrodami. Je umístěna na podstavci u stěny reléového domku. Nad baterií je na stěně zavěšen dobíječ.

Na základě zkontrolovaného výpočtu z Projektu je navržena baterie TLX 180. Baterie se nabíjí provozovatelem požadovaným dobíječem DS 24V/40A nastaveným pro alkalickou baterii.

1.1.3 Diagnostika

Součástí vnitřní technologie PZS je záznamové zařízení Medis s možností vyčítání dat v místě a s přenosem do ŽST Třebachovice p. O.

1.1.4 Sdělovací zařízení

Venkovní telefonní objekt, umístěný ve společné přístrojové skříni se skříňkou místního ovládání, je připojen na linku traťového telefonu, která je přivedena výpichem z dálkového kabelu. VTO je napájen z měniče 24/24V DC umístěného na stěně uvnitř rel. domku, v souladu s TN AŽD 8628, a uvnitř VTO z dalšího měniče 24/1,5V DC.

2 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí

Viz technická zpráva PSŘ.

3 Demontáže

Demontuje se veškeré stávající venkovní a vnitřní zab. zařízení původního PZS.

Využitelný materiál bude uložen v prostorách SŽDC určených zástupcem investora. Ostatní nevyužitelný materiál se odveze na skládku nebo do šrotu.